|  |  |
| --- | --- |
| **TITRE DU PROJET: Construction de la Corniche Nord en 2x2 voies (Hamdallaye - Sonfonia 20 km)** | |
|  | |
| **MINISTÈRE DES INFRASTRUCTURES ET DU TRANSPORT** | |
|  | |
|  | |
| Secteur | Ministère des Infrastructures et duTransport | |
| Sous-secteur |  |
| Durée du projet |  |
| Date de début du projet  *(Prévoir l'année au cours de laquelle le projet mènera ses activités sur le terrain)* |  |
| Temps de réalisation *(en mois)* |  | |
| Emplacement du projet | Conakry |

|  |
| --- |
| CONTEXTE ET JUSTIFICATION |
| **Objectif général :**  *(le changement à long terme que le projet entend apporter aux bénéficiaires finaux pour résoudre le problème central)* |
| * l’amélioration de la mobilité et de l’accessibilité des biens et des personnes dans la zone d’influence directe et indirecte de la route ; * la facilitation de la circulation des biens et des services le long de la route en vue d’accroître les échanges commerciaux ; * l’amélioration des conditions de trafics, de confort et de sécurité des usagers et des riverains ; * le gain de temps et de la réduction des coûts d’exploitation des véhicules. |
| **Objectif spécifique :**  *(Il s'agit des effets directement attribuables à la mise en œuvre).* |
|  |
| **Composantes du projet:**  *(Énumérer toutes les activités qui seront réalisées dans le cadre du projet pour atteindre les objectifs qui lui sont assignés. Si possible, le coût de chaque composante doit être précisé)* |
|  |
| **Documents disponibles:**  *Énumérez tous les documents techniques élaborés, en commençant par le rapport d'identification, le rapport de préparation, l'étude de préfaisabilité ou de faisabilité, l'étude d'exécution, les études architecturales, l'avant-projet, l'avant-projet détaillé et tout autre projet.* |
| * Etudes d'Avant Projet Sommaire (APS); * Etudes d'Avant Projet Détaillé (APD). |
| **État d'avancement:**   * *Indiquer toutes les démarches entreprises pour obtenir un financement de l'administration guinéenne ou des donateurs (demande de financement et son évolution).* * *Indiquer si des négociations ont été entamées avec un partenaire ou si elles ont reçu une promesse de financement.* * *Indiquer s'il s'agit d'un projet/programme sélectionné dans la réserve de projets à financer par un partenaire de développement dans le cadre de sa coopération avec le gouvernement guinéen.* |
| * Click or tap here to enter text. |
| **Impact socio-économique** |
|  |

|  |
| --- |
| FINANCIAL PERFORMANCE IN USD  *Le montant en millions GNF nécessaire à la réalisation du projet dans le cas où il serait exclusivement financé par le BND.* |
| **Source de financement interne (USD):**   |  |  | | --- | --- | | BND - Fonds propres | 64 000 000 | | BND - Fonds de contrepartie | Enter Value | | BND - Budget ou fonds fiduciaire | Enter Value | | BND - Contrat de désendettement et de développement | Enter Value | | Contribution de l'État en nature (préciser) | Enter Value | | Bénéficiaires | Enter Value |   **Niveau d'acquisition**   |  |  | | --- | --- | | Complètement acquis |  | | Partiellement acquis |  | | A rechercher |  | | Aucun (uniquement mon fonds propre) |  |   **Bailleurs de fonds :**   |  |  | | --- | --- | | Bailleur de fonds 1:  *(Précisez le nom du donateur potentiel et le montant prévu en devise étrangère (prêt ou don)* | Enter Value | | Bailleur de fonds 2 :  *(Précisez le nom du donateur potentiel et le montant prévu en devise étrangère (prêt ou don))* | Enter Value | | Coût total du projet | Enter Value | |
| **Contexte et justification** |

|  |  |
| --- | --- |
| **TITRE DU PROJET: Construction de l'échangeur de ENCO5** | |
|  | |
| **MINISTÈRE DES INFRASTRUCTURES ET DU TRANSPORT** | |
|  | |
|  | |
| Secteur | Ministère des Infrastructures et duTransport | |
| Sous-secteur |  |
| Durée du projet |  |
| Date de début du projet  *(Prévoir l'année au cours de laquelle le projet mènera ses activités sur le terrain)* |  |
| Temps de réalisation *(en mois)* |  | |
| Emplacement du projet | Conakry |

|  |
| --- |
| CONTEXTE ET JUSTIFICATION |
| **Objectif général :**  *(le changement à long terme que le projet entend apporter aux bénéficiaires finaux pour résoudre le problème central)* |
| * l’amélioration de la mobilité et de l’accessibilité des biens et des personnes dans la zone d’influence directe et indirecte de la route ; * la facilitation de la circulation des biens et des services le long de la route en vue d’accroître les échanges commerciaux ; * l’amélioration des conditions de trafics, de confort et de sécurité des usagers et des riverains ; * le gain de temps et de la réduction des coûts d’exploitation des véhicules |
| **Objectif spécifique :**  *(Il s'agit des effets directement attribuables à la mise en œuvre).* |
|  |
| **Composantes du projet:**  *(Énumérer toutes les activités qui seront réalisées dans le cadre du projet pour atteindre les objectifs qui lui sont assignés. Si possible, le coût de chaque composante doit être précisé)* |
|  |
| **Documents disponibles:**  *Énumérez tous les documents techniques élaborés, en commençant par le rapport d'identification, le rapport de préparation, l'étude de préfaisabilité ou de faisabilité, l'étude d'exécution, les études architecturales, l'avant-projet, l'avant-projet détaillé et tout autre projet.* |
| * Etudes d'Avant Projet Sommaire (APS); * Etudes d'Avant Projet Détaillé (APD). |
| **État d'avancement:**   * *Indiquer toutes les démarches entreprises pour obtenir un financement de l'administration guinéenne ou des donateurs (demande de financement et son évolution).* * *Indiquer si des négociations ont été entamées avec un partenaire ou si elles ont reçu une promesse de financement.* * *Indiquer s'il s'agit d'un projet/programme sélectionné dans la réserve de projets à financer par un partenaire de développement dans le cadre de sa coopération avec le gouvernement guinéen.* |
| * Click or tap here to enter text. |
| **Impact socio-économique** |
|  |

|  |  |
| --- | --- |
| FINANCIAL PERFORMANCE IN USD  *Le montant en millions GNF nécessaire à la réalisation du projet dans le cas où il serait exclusivement financé par le BND.* | |
| **Source de financement interne (USD):**   |  |  | | --- | --- | | BND - Fonds propres | 26 000 000 | | BND - Fonds de contrepartie | Enter Value | | BND - Budget ou fonds fiduciaire | Enter Value | | BND - Contrat de désendettement et de développement | Enter Value | | Contribution de l'État en nature (préciser) | Enter Value | | Bénéficiaires | Enter Value |   **Niveau d'acquisition**   |  |  | | --- | --- | | Complètement acquis |  | | Partiellement acquis |  | | A rechercher |  | | Aucun (uniquement mon fonds propre) |  |   **Bailleurs de fonds :**   |  |  | | --- | --- | | Bailleur de fonds 1:  *(Précisez le nom du donateur potentiel et le montant prévu en devise étrangère (prêt ou don)* | Enter Value | | Bailleur de fonds 2 :  *(Précisez le nom du donateur potentiel et le montant prévu en devise étrangère (prêt ou don))* | Enter Value | | Coût total du projet | Enter Value | | |
| **Contexte et justification** | |
| **TITRE DU PROJET: Reconstruction de la route Mamou-Faranah-Kissidougou, RN2 (326KM)** | |
|  | |
| **MINISTÈRE DES INFRASTRUCTURES ET DU TRANSPORT** | |
|  | |
|  | |
| Secteur | Ministère des Infrastructures et duTransport | |
| Sous-secteur |  |
| Durée du projet |  |
| Date de début du projet  *(Prévoir l'année au cours de laquelle le projet mènera ses activités sur le terrain)* |  |
| Temps de réalisation *(en mois)* |  | |
| Emplacement du projet | Mamou, Faranah |

|  |
| --- |
| CONTEXTE ET JUSTIFICATION |
| **Objectif général :**  *(le changement à long terme que le projet entend apporter aux bénéficiaires finaux pour résoudre le problème central)* |
| * l’amélioration de la mobilité et de l’accessibilité des biens et des personnes dans la zone d’influence directe et indirecte de la route ; * la facilitation de la circulation des biens et des services le long de la route en vue d’accroître les échanges commerciaux avec le reste du pays ; * l’amélioration de l’accès aux services de base et aux équipements sociaux des populations rurales ; * l’amélioration des conditions de trafics, de confort et de sécurité des usagers et des riverains ; * le gain de temps et de la réduction des coûts d’exploitation des véhicules ; * le renforcement des liaisons internes avec les régions voisines ; * la promotion des échanges commerciaux inter Etats ; * l’impulsion du développement économique et social du pays en général et des différentes régions traversées en particulier ; * la participation à la réduction de la pauvreté et à l’amélioration des conditions de vie des populations rurales. |
| **Objectif spécifique :**  *(Il s'agit des effets directement attribuables à la mise en œuvre).* |
|  |
| **Composantes du projet:**  *(Énumérer toutes les activités qui seront réalisées dans le cadre du projet pour atteindre les objectifs qui lui sont assignés. Si possible, le coût de chaque composante doit être précisé)* |
|  |
| **Documents disponibles:**  *Énumérez tous les documents techniques élaborés, en commençant par le rapport d'identification, le rapport de préparation, l'étude de préfaisabilité ou de faisabilité, l'étude d'exécution, les études architecturales, l'avant-projet, l'avant-projet détaillé et tout autre projet.* |
| * Etudes d'Avant Projet Sommaire (APS); |
| **État d'avancement:**   * *Indiquer toutes les démarches entreprises pour obtenir un financement de l'administration guinéenne ou des donateurs (demande de financement et son évolution).* * *Indiquer si des négociations ont été entamées avec un partenaire ou si elles ont reçu une promesse de financement.* * *Indiquer s'il s'agit d'un projet/programme sélectionné dans la réserve de projets à financer par un partenaire de développement dans le cadre de sa coopération avec le gouvernement guinéen.* |
| * Click or tap here to enter text. |
| **Impact socio-économique** |
|  |

|  |  |
| --- | --- |
| FINANCIAL PERFORMANCE IN USD  *Le montant en millions GNF nécessaire à la réalisation du projet dans le cas où il serait exclusivement financé par le BND.* | |
| **Source de financement interne (USD):**   |  |  | | --- | --- | | BND - Fonds propres | 420 690 109 | | BND – Fonds de contrepartie | Enter Value | | BND – Budget ou fonds fiduciaire | Enter Value | | BND – Contrat de désendettement et de développement | Enter Value | | Contribution de l’État en nature (préciser) | Enter Value | | Bénéficiaires | Enter Value |   **Niveau d’acquisition**   |  |  | | --- | --- | | Complètement acquis |  | | Partiellement acquis |  | | A rechercher |  | | Aucun (uniquement mon fonds propre) |  |   **Bailleurs de fonds :**   |  |  | | --- | --- | | Bailleur de fonds 1 :  *(Précisez le nom du donateur potentiel et le montant prévu en devise étrangère (prêt ou don)* | Enter Value | | Bailleur de fonds 2 :  *(Précisez le nom du donateur potentiel et le montant prévu en devise étrangère (prêt ou don))* | Enter Value | | Coût total du projet | Enter Value | |  |  | | |
| **Contexte et justification** | |
| **TITRE DU PROJET: Projet de construction de la route Kankan – Kissidougou, RN6 (183 KM)** | |
|  | |
| **MINISTÈRE DES INFRASTRUCTURES ET DU TRANSPORT** | |
|  | |
|  | |
| Secteur | Ministère des Infrastructures et duTransport | |
| Sous-secteur |  |
| Durée du projet |  |
| Date de début du projet  *(Prévoir l'année au cours de laquelle le projet mènera ses activités sur le terrain)* |  |
| Temps de réalisation *(en mois)* |  | |
| Emplacement du projet | Kankan, Faranah |

|  |
| --- |
| CONTEXTE ET JUSTIFICATION |
| **Objectif général :**  *(le changement à long terme que le projet entend apporter aux bénéficiaires finaux pour résoudre le problème central)* |
| * l’amélioration de la mobilité et de l’accessibilité des biens et des personnes dans la zone d’influence directe et indirecte de la route ; * la facilitation de la circulation des biens et des services le long de la route en vue d’accroître les échanges commerciaux avec le reste du pays ; * l’amélioration de l’accès aux services de base et aux équipements sociaux des populations rurales ; * l’amélioration des conditions de trafics, de confort et de sécurité des usagers et des riverains ; * le gain de temps et de la réduction des coûts d’exploitation des véhicules ; * le renforcement des liaisons internes avec les régions voisines ; * la promotion des échanges commerciaux inter Etats ; * l’impulsion du développement économique et social du pays en général et des différentes régions traversées en particulier ; * la participation à la réduction de la pauvreté et à l’amélioration des conditions de vie des populations rurales. |
| **Objectif spécifique :**  *(Il s'agit des effets directement attribuables à la mise en œuvre).* |
|  |
| **Composantes du projet:**  *(Énumérer toutes les activités qui seront réalisées dans le cadre du projet pour atteindre les objectifs qui lui sont assignés. Si possible, le coût de chaque composante doit être précisé)* |
|  |
| **Documents disponibles:**  *Énumérez tous les documents techniques élaborés, en commençant par le rapport d'identification, le rapport de préparation, l'étude de préfaisabilité ou de faisabilité, l'étude d'exécution, les études architecturales, l'avant-projet, l'avant-projet détaillé et tout autre projet.* |
| * Etudes d'Avant Projet Sommaire (APS); |
| **État d'avancement:**   * *Indiquer toutes les démarches entreprises pour obtenir un financement de l'administration guinéenne ou des donateurs (demande de financement et son évolution).* * *Indiquer si des négociations ont été entamées avec un partenaire ou si elles ont reçu une promesse de financement.* * *Indiquer s'il s'agit d'un projet/programme sélectionné dans la réserve de projets à financer par un partenaire de développement dans le cadre de sa coopération avec le gouvernement guinéen.* |
| * Click or tap here to enter text. |
| **Impact socio-économique** |
|  |

|  |  |
| --- | --- |
| FINANCIAL PERFORMANCE IN USD  *Le montant en millions GNF nécessaire à la réalisation du projet dans le cas où il serait exclusivement financé par le BND.* | |
| **Source de financement interne (USD):**   |  |  | | --- | --- | | BND - Fonds propres | 234 184 782 | | BND - Fonds de contrepartie | Enter Value | | BND - Budget ou fonds fiduciaire | Enter Value | | BND - Contrat de désendettement et de développement | Enter Value | | Contribution de l'État en nature (préciser) | Enter Value | | Bénéficiaires | Enter Value |   **Niveau d'acquisition**   |  |  | | --- | --- | | Complètement acquis |  | | Partiellement acquis |  | | A rechercher |  | | Aucun (uniquement mon fonds propre) |  |   **Bailleurs de fonds :**   |  |  | | --- | --- | | Bailleur de fonds 1:  *(Précisez le nom du donateur potentiel et le montant prévu en devise étrangère (prêt ou don)* | Enter Value | | Bailleur de fonds 2 :  *(Précisez le nom du donateur potentiel et le montant prévu en devise étrangère (prêt ou don))* | Enter Value | | Coût total du projet | Enter Value | | |
| **Contexte et justification** | |
| **TITRE DU PROJET: Projet de construction de la route Kindia – Telimele – Gaoual** | |
|  | |
| **MINISTÈRE DES INFRASTRUCTURES ET DU TRANSPORT** | |
|  | |
|  | |
| Secteur | Ministère des Infrastructures et duTransport |
| Sous-secteur |  |
| Durée du projet |  |
| Date de début du projet  *(Prévoir l'année au cours de laquelle le projet mènera ses activités sur le terrain)* |  |
| Temps de réalisation *(en mois)* |  |
| Emplacement du projet | Kindia, Boké |

|  |
| --- |
| CONTEXTE ET JUSTIFICATION |
| **Objectif général :**  *(le changement à long terme que le projet entend apporter aux bénéficiaires finaux pour résoudre le problème central)* |
| * l’amélioration de la mobilité et de l’accessibilité des biens et des personnes dans la zone d’influence directe et indirecte de la route ; * la facilitation de la circulation des biens et des services le long de la route en vue d’accroître les échanges commerciaux avec le reste du pays ; * l’amélioration de l’accès aux services de base et aux équipements sociaux des populations rurales ; * l’amélioration des conditions de trafics, de confort et de sécurité des usagers et des riverains ; * le gain de temps et de la réduction des coûts d’exploitation des véhicules ; * le renforcement des liaisons internes avec les régions voisines ; * la promotion des échanges commerciaux inter Etats ; * l’impulsion du développement économique et social du pays en général et des différentes régions traversées en particulier ; * la participation à la réduction de la pauvreté et à l’amélioration des conditions de vie des populations rurales. |
| **Objectif spécifique :**  *(Il s'agit des effets directement attribuables à la mise en œuvre).* |
|  |
| **Composantes du projet:**  *(Énumérer toutes les activités qui seront réalisées dans le cadre du projet pour atteindre les objectifs qui lui sont assignés. Si possible, le coût de chaque composante doit être précisé)* |
|  |
| **Documents disponibles:**  *Énumérez tous les documents techniques élaborés, en commençant par le rapport d'identification, le rapport de préparation, l'étude de préfaisabilité ou de faisabilité, l'étude d'exécution, les études architecturales, l'avant-projet, l'avant-projet détaillé et tout autre projet.* |
| * Etudes d'Avant Projet Sommaire (APS); |
| **État d'avancement:**   * *Indiquer toutes les démarches entreprises pour obtenir un financement de l'administration guinéenne ou des donateurs (demande de financement et son évolution).* * *Indiquer si des négociations ont été entamées avec un partenaire ou si elles ont reçu une promesse de financement.* * *Indiquer s'il s'agit d'un projet/programme sélectionné dans la réserve de projets à financer par un partenaire de développement dans le cadre de sa coopération avec le gouvernement guinéen.* |
| * Click or tap here to enter text. |
| **Impact socio-économique** |
|  |

|  |  |
| --- | --- |
| FINANCIAL PERFORMANCE IN USD  *Le montant en millions GNF nécessaire à la réalisation du projet dans le cas où il serait exclusivement financé par le BND.* | |
| **Source de financement interne (USD):**   |  |  | | --- | --- | | BND - Fonds propres | 319 351 089 | | BND - Fonds de contrepartie | Enter Value | | BND - Budget ou fonds fiduciaire | Enter Value | | BND - Contrat de désendettement et de développement | Enter Value | | Contribution de l'État en nature (préciser) | Enter Value | | Bénéficiaires | Enter Value |   **Niveau d'acquisition**   |  |  | | --- | --- | | Complètement acquis |  | | Partiellement acquis |  | | A rechercher |  | | Aucun (uniquement mon fonds propre) |  |   **Bailleurs de fonds :**   |  |  | | --- | --- | | Bailleur de fonds 1:  *(Précisez le nom du donateur potentiel et le montant prévu en devise étrangère (prêt ou don)* | Enter Value | | Bailleur de fonds 2 :  *(Précisez le nom du donateur potentiel et le montant prévu en devise étrangère (prêt ou don))* | Enter Value | | Coût total du projet | Enter Value | | |
|  | |
| **TITRE DU PROJET: Projet de construction de la route Faranah – Dabola, RN29 (107KM)** | |
|  | |
| **MINISTÈRE DES INFRASTRUCTURES ET DU TRANSPORT** | |
|  | |
|  | |
| Secteur | Ministère des Infrastructures et duTransport | |
| Sous-secteur |  |
| Durée du projet |  |
| Date de début du projet  *(Prévoir l'année au cours de laquelle le projet mènera ses activités sur le terrain)* |  |
| Temps de réalisation *(en mois)* |  | |
| Emplacement du projet | Faranah - Dabola |

|  |
| --- |
| CONTEXTE ET JUSTIFICATION |
| **Objectif général :**  *(le changement à long terme que le projet entend apporter aux bénéficiaires finaux pour résoudre le problème central)* |
| * l’amélioration de la mobilité et de l’accessibilité des biens et des personnes dans la zone d’influence directe et indirecte de la route ; * la facilitation de la circulation des biens et des services le long de la route en vue d’accroître les échanges commerciaux avec le reste du pays ; * l’amélioration de l’accès aux services de base et aux équipements sociaux des populations rurales ; * l’amélioration des conditions de trafics, de confort et de sécurité des usagers et des riverains ; * le gain de temps et de la réduction des coûts d’exploitation des véhicules ; * le renforcement des liaisons internes avec les régions voisines ; * la promotion des échanges commerciaux inter Etats ; * l’impulsion du développement économique et social du pays en général et des différentes régions traversées en particulier ; * la participation à la réduction de la pauvreté et à l’amélioration des conditions de vie des populations rurales. |
| **Objectif spécifique :**  *(Il s'agit des effets directement attribuables à la mise en œuvre).* |
|  |
| **Composantes du projet:**  *(Énumérer toutes les activités qui seront réalisées dans le cadre du projet pour atteindre les objectifs qui lui sont assignés. Si possible, le coût de chaque composante doit être précisé)* |
|  |
| **Documents disponibles:**  *Énumérez tous les documents techniques élaborés, en commençant par le rapport d'identification, le rapport de préparation, l'étude de préfaisabilité ou de faisabilité, l'étude d'exécution, les études architecturales, l'avant-projet, l'avant-projet détaillé et tout autre projet.* |
| * Etudes d'Avant Projet Sommaire (APS); |
| **État d'avancement:**   * *Indiquer toutes les démarches entreprises pour obtenir un financement de l'administration guinéenne ou des donateurs (demande de financement et son évolution).* * *Indiquer si des négociations ont été entamées avec un partenaire ou si elles ont reçu une promesse de financement.* * *Indiquer s'il s'agit d'un projet/programme sélectionné dans la réserve de projets à financer par un partenaire de développement dans le cadre de sa coopération avec le gouvernement guinéen.* |
| * Click or tap here to enter text. |
| **Impact socio-économique** |
|  |

|  |  |
| --- | --- |
| FINANCIAL PERFORMANCE IN USD  *Le montant en millions GNF nécessaire à la réalisation du projet dans le cas où il serait exclusivement financé par le BND.* | |
| **Source de financement interne (USD):**   |  |  | | --- | --- | | BND - Fonds propres | 130 381 647 | | BND - Fonds de contrepartie | Enter Value | | BND - Budget ou fonds fiduciaire | Enter Value | | BND - Contrat de désendettement et de développement | Enter Value | | Contribution de l'État en nature (préciser) | Enter Value | | Bénéficiaires | Enter Value |   **Niveau d'acquisition**   |  |  | | --- | --- | | Complètement acquis |  | | Partiellement acquis |  | | A rechercher |  | | Aucun (uniquement mon fonds propre) |  |   **Bailleurs de fonds :**   |  |  | | --- | --- | | Bailleur de fonds 1:  *(Précisez le nom du donateur potentiel et le montant prévu en devise étrangère (prêt ou don)* | Enter Value | | Bailleur de fonds 2 :  *(Précisez le nom du donateur potentiel et le montant prévu en devise étrangère (prêt ou don))* | Enter Value | | Coût total du projet | Enter Value | | |
| **Contexte et justification** | |
| **TITRE DU PROJET: Projet de construction de la route N’Zerekoré- Yomou, RN11 (58KM)** | |
|  | |
| **MINISTÈRE DES INFRASTRUCTURES ET DU TRANSPORT** | |
|  | |
|  | |
| Secteur | Ministère des Infrastructures et duTransport | |
| Sous-secteur |  |
| Durée du projet |  |
| Date de début du projet  *(Prévoir l'année au cours de laquelle le projet mènera ses activités sur le terrain)* |  |
| Temps de réalisation *(en mois)* |  | |
| Emplacement du projet | N'Zérékoré |

|  |
| --- |
| CONTEXTE ET JUSTIFICATION |
| **Objectif général :**  *(le changement à long terme que le projet entend apporter aux bénéficiaires finaux pour résoudre le problème central)* |
| * l’amélioration de la mobilité et de l’accessibilité des biens et des personnes dans la zone d’influence directe et indirecte de la route ; * la facilitation de la circulation des biens et des services le long de la route en vue d’accroître les échanges commerciaux avec le reste du pays ; * l’amélioration de l’accès aux services de base et aux équipements sociaux des populations rurales ; * l’amélioration des conditions de trafics, de confort et de sécurité des usagers et des riverains ; * le gain de temps et de la réduction des coûts d’exploitation des véhicules ; * le renforcement des liaisons internes avec les régions voisines ; * la promotion des échanges commerciaux inter Etats ; * l’impulsion du développement économique et social du pays en général et des différentes régions traversées en particulier ; * la participation à la réduction de la pauvreté et à l’amélioration des conditions de vie des populations rurales. |
| **Objectif spécifique :**  *(Il s'agit des effets directement attribuables à la mise en œuvre).* |
|  |
| **Composantes du projet:**  *(Énumérer toutes les activités qui seront réalisées dans le cadre du projet pour atteindre les objectifs qui lui sont assignés. Si possible, le coût de chaque composante doit être précisé)* |
|  |
| **Documents disponibles:**  *Énumérez tous les documents techniques élaborés, en commençant par le rapport d'identification, le rapport de préparation, l'étude de préfaisabilité ou de faisabilité, l'étude d'exécution, les études architecturales, l'avant-projet, l'avant-projet détaillé et tout autre projet.* |
| * Etudes d'Avant Projet Sommaire (APS); |
| **État d'avancement:**   * *Indiquer toutes les démarches entreprises pour obtenir un financement de l'administration guinéenne ou des donateurs (demande de financement et son évolution).* * *Indiquer si des négociations ont été entamées avec un partenaire ou si elles ont reçu une promesse de financement.* * *Indiquer s'il s'agit d'un projet/programme sélectionné dans la réserve de projets à financer par un partenaire de développement dans le cadre de sa coopération avec le gouvernement guinéen.* |
| * Click or tap here to enter text. |
| **Impact socio-économique** |
|  |

|  |  |
| --- | --- |
| FINANCIAL PERFORMANCE IN USD  *Le montant en millions GNF nécessaire à la réalisation du projet dans le cas où il serait exclusivement financé par le BND.* | |
| **Source de financement interne (USD):**   |  |  | | --- | --- | | BND - Fonds propres | 59 075 403 | | BND - Fonds de contrepartie | Enter Value | | BND - Budget ou fonds fiduciaire | Enter Value | | BND - Contrat de désendettement et de développement | Enter Value | | Contribution de l'État en nature (préciser) | Enter Value | | Bénéficiaires | Enter Value |   **Niveau d'acquisition**   |  |  | | --- | --- | | Complètement acquis |  | | Partiellement acquis |  | | A rechercher |  | | Aucun (uniquement mon fonds propre) |  |   **Bailleurs de fonds :**   |  |  | | --- | --- | | Bailleur de fonds 1:  *(Précisez le nom du donateur potentiel et le montant prévu en devise étrangère (prêt ou don)* | Enter Value | | Bailleur de fonds 2 :  *(Précisez le nom du donateur potentiel et le montant prévu en devise étrangère (prêt ou don))* | Enter Value | | Coût total du projet | Enter Value | | |
| **TITRE DU PROJET: Projet de construction de la route NZerekoré – Norassoba-Niandankoro, RN32 (85KM)** | |
|  | |
|  | |
| **MINISTÈRE DES INFRASTRUCTURES ET DU TRANSPORT** | |
|  | |
|  | |
| Secteur | Ministère des Infrastructures et duTransport | |
| Sous-secteur |  |
| Durée du projet |  |
| Date de début du projet  *(Prévoir l'année au cours de laquelle le projet mènera ses activités sur le terrain)* |  |
| Temps de réalisation *(en mois)* |  | |
| Emplacement du projet | Kankan |

|  |
| --- |
| CONTEXTE ET JUSTIFICATION |
| **Objectif général :**  *(le changement à long terme que le projet entend apporter aux bénéficiaires finaux pour résoudre le problème central)* |
| * l’amélioration de la mobilité et de l’accessibilité des biens et des personnes dans la zone d’influence directe et indirecte de la route ; * la facilitation de la circulation des biens et des services le long de la route en vue d’accroître les échanges commerciaux avec le reste du pays ; * l’amélioration de l’accès aux services de base et aux équipements sociaux des populations rurales ; * l’amélioration des conditions de trafics, de confort et de sécurité des usagers et des riverains ; * le gain de temps et de la réduction des coûts d’exploitation des véhicules ; * le renforcement des liaisons internes avec les régions voisines ; * la promotion des échanges commerciaux inter Etats ; * l’impulsion du développement économique et social du pays en général et des différentes régions traversées en particulier ; * la participation à la réduction de la pauvreté et à l’amélioration des conditions de vie des populations rurales. |
| **Objectif spécifique :**  *(Il s'agit des effets directement attribuables à la mise en œuvre).* |
|  |
| **Composantes du projet:**  *(Énumérer toutes les activités qui seront réalisées dans le cadre du projet pour atteindre les objectifs qui lui sont assignés. Si possible, le coût de chaque composante doit être précisé)* |
|  |
| **Documents disponibles:**  *Énumérez tous les documents techniques élaborés, en commençant par le rapport d'identification, le rapport de préparation, l'étude de préfaisabilité ou de faisabilité, l'étude d'exécution, les études architecturales, l'avant-projet, l'avant-projet détaillé et tout autre projet.* |
| * Etudes d'Avant Projet Sommaire (APS); |
| **État d'avancement:**   * *Indiquer toutes les démarches entreprises pour obtenir un financement de l'administration guinéenne ou des donateurs (demande de financement et son évolution).* * *Indiquer si des négociations ont été entamées avec un partenaire ou si elles ont reçu une promesse de financement.* * *Indiquer s'il s'agit d'un projet/programme sélectionné dans la réserve de projets à financer par un partenaire de développement dans le cadre de sa coopération avec le gouvernement guinéen.* |
| * Click or tap here to enter text. |
| **Impact socio-économique** |
|  |

|  |  |
| --- | --- |
| FINANCIAL PERFORMANCE IN USD  *Le montant en millions GNF nécessaire à la réalisation du projet dans le cas où il serait exclusivement financé par le BND.* | |
| **Source de financement interne (USD):**   |  |  | | --- | --- | | BND - Fonds propres | 101 617 346 | | BND - Fonds de contrepartie | Enter Value | | BND - Budget ou fonds fiduciaire | Enter Value | | BND - Contrat de désendettement et de développement | Enter Value | | Contribution de l'État en nature (préciser) | Enter Value | | Bénéficiaires | Enter Value |   **Niveau d'acquisition**   |  |  | | --- | --- | | Complètement acquis |  | | Partiellement acquis |  | | A rechercher |  | | Aucun (uniquement mon fonds propre) |  |   **Bailleurs de fonds :**   |  |  | | --- | --- | | Bailleur de fonds 1:  *(Précisez le nom du donateur potentiel et le montant prévu en devise étrangère (prêt ou don)* | Enter Value | | Bailleur de fonds 2 :  *(Précisez le nom du donateur potentiel et le montant prévu en devise étrangère (prêt ou don))* | Enter Value | | Coût total du projet | Enter Value | | |
|  | |
| **TITRE DU PROJET: Construction de l’échangeur de Hamdallaye** | |
|  | |
| **MINISTÈRE DES INFRASTRUCTURES ET DU TRANSPORT** | |
|  | |
|  | |
| Secteur | Ministère des Infrastructures et duTransport | |
| Sous-secteur |  |
| Durée du projet |  |
| Date de début du projet  *(Prévoir l'année au cours de laquelle le projet mènera ses activités sur le terrain)* |  |
| Temps de réalisation *(en mois)* |  | |
| Emplacement du projet | Conakry |

|  |
| --- |
| CONTEXTE ET JUSTIFICATION |
| **Objectif général :**  *(le changement à long terme que le projet entend apporter aux bénéficiaires finaux pour résoudre le problème central)* |
| * l’amélioration de la mobilité et de l’accessibilité des biens et des personnes dans la zone d’influence directe et indirecte de la route ; * la facilitation de la circulation des biens et des services le long de la route en vue d’accroître les échanges commerciaux ; * l’amélioration des conditions de trafics, de confort et de sécurité des usagers et des riverains ; * le gain de temps et de la réduction des coûts d’exploitation des véhicules |
| **Objectif spécifique :**  *(Il s'agit des effets directement attribuables à la mise en œuvre).* |
|  |
| **Composantes du projet:**  *(Énumérer toutes les activités qui seront réalisées dans le cadre du projet pour atteindre les objectifs qui lui sont assignés. Si possible, le coût de chaque composante doit être précisé)* |
|  |
| **Documents disponibles:**  *Énumérez tous les documents techniques élaborés, en commençant par le rapport d'identification, le rapport de préparation, l'étude de préfaisabilité ou de faisabilité, l'étude d'exécution, les études architecturales, l'avant-projet, l'avant-projet détaillé et tout autre projet.* |
| * Etudes d'Avant Projet Sommaire (APS); * Etudes d'Avant Projet Détaillé (APD). |
| **État d'avancement:**   * *Indiquer toutes les démarches entreprises pour obtenir un financement de l'administration guinéenne ou des donateurs (demande de financement et son évolution).* * *Indiquer si des négociations ont été entamées avec un partenaire ou si elles ont reçu une promesse de financement.* * *Indiquer s'il s'agit d'un projet/programme sélectionné dans la réserve de projets à financer par un partenaire de développement dans le cadre de sa coopération avec le gouvernement guinéen.* |
| * Click or tap here to enter text. |
| **Impact socio-économique** |
|  |

|  |  |
| --- | --- |
| FINANCIAL PERFORMANCE IN USD  *Le montant en millions GNF nécessaire à la réalisation du projet dans le cas où il serait exclusivement financé par le BND.* | |
| **Source de financement interne (USD):**   |  |  | | --- | --- | | BND - Fonds propres | 26 000 000 | | BND - Fonds de contrepartie | Enter Value | | BND - Budget ou fonds fiduciaire | Enter Value | | BND - Contrat de désendettement et de développement | Enter Value | | Contribution de l'État en nature (préciser) | Enter Value | | Bénéficiaires | Enter Value |   **Niveau d'acquisition**   |  |  | | --- | --- | | Complètement acquis |  | | Partiellement acquis |  | | A rechercher |  | | Aucun (uniquement mon fonds propre) |  |   **Bailleurs de fonds :**   |  |  | | --- | --- | | Bailleur de fonds 1:  *(Précisez le nom du donateur potentiel et le montant prévu en devise étrangère (prêt ou don)* | Enter Value | | Bailleur de fonds 2 :  *(Précisez le nom du donateur potentiel et le montant prévu en devise étrangère (prêt ou don))* | Enter Value | | Coût total du projet | Enter Value | | |
| **Contexte et justification** | |
| **TITRE DU PROJET: Projet de reconstruction de la ligne ferroviaire Conakry - Kankan** | |
|  | |
| **MINISTÈRE DES INFRASTRUCTURES ET DU TRANSPORT** | |
|  | |
|  | |
| Secteur | Ministère des Infrastructures et du Transport | |
| Sous-secteur |  |
| Durée du projet |  |
| Date de début du projet  *(Prévoir l'année au cours de laquelle le projet mènera ses activités sur le terrain)* |  |
| Temps de réalisation *(en mois)* |  | |
| Emplacement du projet | Conakry - Kankan |

|  |
| --- |
| CONTEXTE ET JUSTIFICATION |
| **Objectif général :**  *(le changement à long terme que le projet entend apporter aux bénéficiaires finaux pour résoudre le problème central)* |
| * l'amélioration de la mobilité et de l'accessibilité des biens et des personnes dans la zone d'influence directe et indirecte de la route ; la facilitation de la circulation des biens et des services le long de la route en vue d'accrître les échanges commerciaux avec le reste du pays ; l'amélioration de l'accès aux services de base et aux équipements sociaux des populations rurales. |
| **Objectif spécifique :**  *(Il s'agit des effets directement attribuables à la mise en œuvre).* |
|  |
| **Composantes du projet:**  *(Énumérer toutes les activités qui seront réalisées dans le cadre du projet pour atteindre les objectifs qui lui sont assignés. Si possible, le coût de chaque composante doit être précisé)* |
|  |
| **Documents disponibles:**  *Énumérez tous les documents techniques élaborés, en commençant par le rapport d'identification, le rapport de préparation, l'étude de préfaisabilité ou de faisabilité, l'étude d'exécution, les études architecturales, l'avant-projet, l'avant-projet détaillé et tout autre projet.* |
| * Étude de pré-faisabilité disponible au niveau de l'ACGP |
| **État d'avancement:**   * *Indiquer toutes les démarches entreprises pour obtenir un financement de l'administration guinéenne ou des donateurs (demande de financement et son évolution).* * *Indiquer si des négociations ont été entamées avec un partenaire ou si elles ont reçu une promesse de financement.* * *Indiquer s'il s'agit d'un projet/programme sélectionné dans la réserve de projets à financer par un partenaire de développement dans le cadre de sa coopération avec le gouvernement guinéen.* |
| * Click or tap here to enter text. |
| **Impact socio-économique** |
|  |

|  |
| --- |
| FINANCIAL PERFORMANCE IN USD  *Le montant en millions GNF nécessaire à la réalisation du projet dans le cas où il serait exclusivement financé par le BND.* |
| **Source de financement interne (USD):**   |  |  | | --- | --- | | BND - Fonds propres |  | | BND - Fonds de contrepartie | Enter Value | | BND - Budget ou fonds fiduciaire | Enter Value | | BND - Contrat de désendettement et de développement | Enter Value | | Contribution de l'État en nature (préciser) | Enter Value | | Bénéficiaires | Enter Value |   **Niveau d'acquisition**   |  |  | | --- | --- | | Complètement acquis |  | | Partiellement acquis |  | | A rechercher |  | | Aucun (uniquement mon fonds propre) |  |   **Bailleurs de fonds :**   |  |  | | --- | --- | | Bailleur de fonds 1:  *(Précisez le nom du donateur potentiel et le montant prévu en devise étrangère (prêt ou don)* | Enter Value | | Bailleur de fonds 2 :  *(Précisez le nom du donateur potentiel et le montant prévu en devise étrangère (prêt ou don))* | Enter Value | | Coût total du projet | Enter Value | |
| **Contexte et justification** |